

Informe Técnico de Avance del Proyecto de Investigación

"Antecedentes académicos y construcción colectiva de conocimiento para las líneas de investigación del Centro de Investigaciones en Movilidad y Logística (CIMLOG)"

Director

Maximiliano Augusto Velazquez

Co-directora

Jimena Grisel Dmuchowsky

Investigador estudiante

Juan Daniel Rocha

Centro de Investigaciones en Movilidad y Logística (CIMLOG)
Universidad Provincial de Ezeiza

Agosto 2026

Rector

Mg. Daniel Galli

Vicerrectora

A cargo de la Gestión Académica

Prof. Macarena Forneris

Secretaria Administrativa

Lic. María José Sciarretta

Secretaría de Extensión Universitaria

Lic. Ayelén Rocha

Secretaria de Investigación, Ciencia y Tecnología

Lic. Luciana Caccianini

Comunicación Institucional

Prof. Paula Rodriguez Genin

Coordinación Carrera de Logística

Abog. Cecilia Conci

Director Centro de Investigación en Movilidad y Logística

Mg. Maximiliano Augusto Velazquez

Índice

Resumen Ejecutivo.....	4
1. Introducción.....	5
1.1 Contexto y fundamentación.....	5
1.2 Objetivos del proyecto.....	5
1.3 Hipótesis de trabajo.....	6
1.4 Contribución esperada.....	7
2. Antecedentes y Estado del Arte.....	8
2.1 Antecedentes institucionales.....	8
2.2 Proyectos precedentes.....	8
2.3 Estado del arte en el campo logístico latinoamericano.....	9
3. Marco Metodológico.....	10
3.1 Enfoque metodológico general.....	10
3.2 Protocolo de catalogación de artículos académicos.....	10
4. Resultados Alcanzados.....	12
4.1 Construcción del repositorio de antecedentes.....	12
4.2 Crecimiento acelerado de la producción desde 2020.....	12
4.3 Concentración temática y áreas de vacancia.....	13
4.4 Cambios en la agenda temática post-pandemia.....	14
4.5 Tecnologías emergentes como campo en formación.....	15
5. Análisis y Discusión.....	17
5.1 Implicancias de los resultados preliminares.....	17
5.2 Limitaciones del estudio.....	17
5.3 Proyecciones del trabajo.....	18
6. Conclusiones y Recomendaciones.....	19
6.1 Conclusiones.....	19
6.2 Recomendaciones.....	19
6.3 Perspectivas futuras.....	20
Referencias Bibliográficas.....	21

Resumen Ejecutivo

El presente informe da cuenta del estado de avance del proyecto de investigación "Antecedentes académicos y construcción colectiva de conocimiento para las líneas de investigación del Centro de Investigaciones en Movilidad y Logística (CIMLOG)", desarrollado en el marco de la convocatoria UPECyT 2025-2026 y que fuera prorrogado para el período 2026-2027. El proyecto se propone sistematizar la producción académica en los campos de logística, transporte y movilidad, con énfasis en el ámbito latinoamericano, a fin de construir un repositorio estructurado que sirva como insumo operativo para futuras investigaciones del Centro, así como para el sector logístico en general. A la fecha, se han catalogado aproximadamente 500 artículos académicos publicados entre 1992 y 2026, provenientes de revistas especializadas de la región, con una incorporación reciente de publicaciones internacionales. Los resultados preliminares evidencian un crecimiento sostenido de la producción académica desde 2020 —con un incremento del 64% entre 2019 y 2020— y una marcada concentración temática en el área de movilidad y logística urbana (89% de los artículos catalogados), lo que sugiere la existencia de áreas de vacancia significativas, particularmente en tecnologías emergentes y buenas prácticas logísticas. Este trabajo constituye un aporte fundamental para la consolidación del CIMLOG como ámbito de referencia en el campo de la movilidad, el transporte y la logística en Argentina, con especificidad en la Provincia de Buenos Aires.

1. Introducción

1.1 Contexto y fundamentación

El campo de la logística, el transporte y la movilidad ha adquirido una relevancia creciente en las últimas décadas, en el marco de transformaciones territoriales, urbanas y productivas que demandan cada vez más conocimiento aplicado. Estas transformaciones, que abarcan desde la reconfiguración de las cadenas de suministro globales hasta los desafíos de la movilidad urbana sostenible, requieren de aproximaciones interdisciplinarias que integren saberes de la ingeniería, la planificación urbana, la economía, la geografía y las ciencias sociales, entre otras disciplinas.

El Centro de Investigaciones en Movilidad y Logística (CIMLOG) de la Universidad Provincial de Ezeiza surge como evolución del Centro de Estudios Logísticos (CEL), con el objetivo de consolidarse como un espacio interdisciplinario de referencia en estas temáticas, con énfasis en la Provincia de Buenos Aires. Para ello, el Centro ha definido cinco líneas de investigación fundamentales: (1) Movilidad y logística sustentable, (2) Conectividad territorial y acceso a mercados, (3) Movilidad y logística urbana, (4) Buenas prácticas en movilidad y logística, y (5) Tecnologías emergentes de movilidad y logística.

Sin embargo, uno de los principales desafíos para el desarrollo de nuevas investigaciones en estos campos radica en la dispersión y heterogeneidad de la producción académica disponible. Los artículos se encuentran publicados en revistas con distintos enfoques, criterios editoriales y bases de indexación, sin una organización común que facilite su consulta sistemática. Esta fragmentación del conocimiento dificulta la identificación de líneas de trabajo consolidadas, la detección de áreas de vacancia y, en última instancia, la construcción de un estado del arte robusto que fundamente nuevas investigaciones.

1.2 Objetivos del proyecto

El proyecto que aquí se informa, titulado "Antecedentes académicos y construcción colectiva de conocimiento para las líneas de investigación del Centro de Investigaciones en Movilidad y Logística (CIMLOG)", se propone como objetivo general explorar los principales antecedentes académicos de las áreas o líneas de investigación propuestas para el Centro.

Los objetivos específicos que orientan el desarrollo del proyecto son:

1. Generar un espacio de articulación para el diálogo y la construcción colectiva de conocimiento sobre las líneas de investigación propuestas, bajo la modalidad de talleres participativos.
2. Explorar los intereses, conocimientos y aportes del plantel docente, graduados y estudiantes de la Licenciatura en Logística de la UPE respecto de las líneas de investigación propuestas.
3. Construir una base de datos estructurada de revistas científicas, artículos e informes que permita la indagación sistemática de antecedentes académicos.
4. Realizar una revisión sistemática de la literatura académica en las áreas de interés, seleccionando los aportes más significativos.
5. Divulgar los resultados de la investigación de manera pública y gratuita mediante las plataformas institucionales de la UPE.

1.3 Hipótesis de trabajo

La hipótesis central del proyecto sostiene que la identificación y análisis de los antecedentes académicos en movilidad y logística, junto con la participación activa de la comunidad universitaria (docentes, graduados y estudiantes), permitirá establecer líneas de investigación sólidas, pertinentes y consensuadas para el CIMLOG, las cuales podrán ser difundidas efectivamente a través de plataformas institucionales.

Esta hipótesis se despliega en tres sub-hipótesis operativas:

- La implementación de talleres participativos facilitará la articulación de un diálogo multidisciplinario, enriqueciendo la construcción colectiva de las áreas o líneas de investigación.
- Los intereses y conocimientos del plantel docente, graduados y estudiantes de la Licenciatura en Logística de la UPE presentarán coincidencias significativas con las líneas de investigación propuestas, validando su relevancia académica y profesional.
- La divulgación pública y gratuita de los resultados a través de las plataformas institucionales incrementará el alcance y el impacto de las líneas de investigación definidas para el CIMLOG.

1.4 Contribución esperada

El presente trabajo se inscribe en la etapa de sistematización de antecedentes académicos del proyecto más amplio. La contribución específica se centra en la participación en el proceso de relevamiento, selección y clasificación de artículos académicos, aportando a la construcción de una base de datos estructurada sobre logística, transporte y movilidad que funcione como insumo operativo para futuras investigaciones del Centro.

2. Antecedentes y Estado del Arte

2.1 Antecedentes institucionales

El CIMLOG se constituye como heredero y continuador de las actividades de investigación que, desde 2019, venía desarrollando el Centro de Estudios Logísticos (CEL) de la UPE. Este último había sido conformado inicialmente bajo la figura de un observatorio logístico, con el propósito de articular un proyecto de investigación de la Red de Universidades Provinciales (RUP) entre la Universidad Provincial de Ezeiza y la Universidad Provincial del Sudoeste (UPSO).

A finales de 2024, la UPE, a través de la Secretaría Académica y la Secretaría de Investigación, Ciencia y Tecnología, impulsó la creación del CIMLOG como un núcleo de investigación, difusión y transmisión de conocimientos de mayor envergadura, con el objetivo de generar espacios de trabajo inter y multidisciplinarios que propicien el intercambio de teorías, métodos y prácticas, contribuyendo a consolidar al Centro como ámbito de referencia para el campo de la movilidad, el transporte y la logística en Argentina, con especificidad en la Provincia de Buenos Aires.

2.2 Proyectos precedentes

El CEL había desarrollado una serie de proyectos de investigación que sientan las bases para el trabajo actual y que constituyen antecedentes directos de las líneas de investigación del CIMLOG. Entre ellos, cabe mencionar:

1. "Centro de Estudios Logísticos (observatorio logístico)" (Res. CS N°69/2019 UPE y RESOC-2020-72-GDEBA-CSUUNVPSO), proyecto de la Red de Universidades Provinciales que desarrolló un indicador de sustentabilidad logística en base a encuestas a empresas del sector.
2. "Potencialidades para el desarrollo del intermodalismo para la logística de cargas generales. Modelización y simulación de escenarios sostenibles en los partidos de Ezeiza y Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires" (Res. CS N°55/2021 UPE), proyecto de extensión universitaria que elaboró una matriz de comparación entre los modos carretero, ferroviario y fluvio-marítimo en términos de eficiencia energética y aporte al cambio climático.

3. "Fortalecimiento institucional para la investigación e innovación en el desarrollo de logísticas sostenibles" (Res. CSU N°01/2023), proyecto UPECyT 2023 que elaboró un dossier con la publicación de artículos compilados para la difusión de resultados.

4. "Revisión de los indicadores de conectividad logística en contexto de cambio climático en la Provincia de Buenos Aires" (RESO-2024-110-GBDDEBA-UNVPE), proyecto UPECyT 2024-2025 que propone construir un índice de conectividad de la infraestructura de transporte logístico en la provincia de Buenos Aires para evaluar la capacidad adaptativa de cada microrregión productiva a los efectos del cambio climático.

Estos proyectos permitieron visibilizar la producción de la UPE en exposiciones del sector logístico y generar convenios de cooperación con el sector privado, como el convenio de mutua colaboración con la empresa Maltería Pampa SA, principal productor de cebada y derivados del país, para la evaluación del potencial intermodal por corredor de la operación logística agroindustrial actual.

2.3 Estado del arte en el campo logístico latinoamericano

La literatura especializada en logística, transporte y movilidad en América Latina ha experimentado un crecimiento significativo en las últimas décadas, aunque con importantes asimetrías temáticas y geográficas. Autores como Barbero y Castro (2013) han abordado la infraestructura logística como factor clave para la competitividad y el desarrollo sustentable, mientras que Calatayud y Montes (2021) han identificado oportunidades, desafíos y líneas de acción para la logística en la región.

En el ámbito de la logística urbana, los estudios se han concentrado en las grandes ciudades, con un énfasis creciente en la problemática de la última milla y la distribución de mercancías en entornos urbanos densificados. Sin embargo, la producción académica en áreas como tecnologías emergentes aplicadas a la logística —big data, inteligencia artificial, blockchain e Internet de las cosas (IoT)— es todavía incipiente en la región, en comparación con la producción de los países centrales.

Esta situación justifica la necesidad de sistematizar la producción existente, identificar sus principales núcleos temáticos y detectar las áreas de vacancia que requieren ser abordadas desde la investigación académica, en consonancia con los objetivos que persigue el proyecto aquí presentado.

3. Marco Metodológico

3.1 Enfoque metodológico general

El proyecto adopta un enfoque metodológico mixto, que combina estrategias cuantitativas y cualitativas, estructurado en dos grandes dimensiones de trabajo. Por un lado, una dimensión participativa y colaborativa, orientada a la construcción colectiva de conocimiento a través de talleres y encuestas dirigidas a la comunidad universitaria. Por otro lado, una dimensión de sistematización documental, centrada en la revisión sistemática de la literatura académica y la construcción de una base de datos de antecedentes.

Este enfoque dual responde al supuesto fundamental de que un proceso participativo, basado en evidencia académica previa y en la colaboración de los actores clave de la comunidad logística de la UPE, fortalecerá la fundamentación y aplicabilidad de las líneas de investigación del centro. Además, se asume que la socialización abierta de los resultados contribuirá a la visibilidad y apropiación del conocimiento generado.

3.2 Protocolo de catalogación de artículos académicos

Para la construcción del repositorio de antecedentes académicos, se implementó un protocolo de evaluación estructurado en tres etapas sucesivas:

Primera etapa: Lectura y evaluación de pertinencia. Cada artículo fue sometido a una lectura y análisis individual, evaluando su vinculación técnica con los campos de transporte, movilidad o logística. En aquellos casos en los que el texto no presentaba relación con estas áreas, se descartó su procesamiento. Este criterio de exclusión resultó fundamental para garantizar la coherencia temática del repositorio.

Segunda etapa: Registro descriptivo en base de datos. Para los artículos considerados pertinentes, se procedió a su catalogación en una base de datos estructurada, registrando un conjunto de variables descriptivas que incluyen: autoría, año de publicación, revista, volumen, páginas, palabras clave, identificador DOI o enlace estable, ISSN y base de datos indexadora. Este registro sistemático permite la trazabilidad de cada documento y facilita su recuperación y consulta.

Tercera etapa: Clasificación taxonómica. Cada artículo fue clasificado según una taxonomía predefinida que articula dos niveles de categorización:

- Primer nivel: Línea de investigación CIMLOG prevalente. Se asignó una de las cinco líneas de investigación del Centro:

1. Movilidad y logística sustentable
2. Conectividad territorial y acceso a mercados
3. Movilidad y logística urbana
4. Buenas prácticas en movilidad y logística
5. Tecnologías emergentes de movilidad y logística

- Segundo nivel: Dimensión analítica predominante. Se registró una opción predominante en cada una de cinco dimensiones analíticas:

1. Logística y cadena de suministros
2. Transporte y movilidad
3. Infraestructura y planificación
4. Aspectos socioeconómicos y ambientales
5. Tecnologías emergentes

La asignación de una única opción predominante por categoría constituye una decisión metodológica deliberada: prioriza la trazabilidad y consulta operativa del repositorio por sobre la captura exhaustiva de matices, al precio de simplificar artículos genuinamente multitemáticos. Esta decisión se fundamenta en el carácter operativo del repositorio como herramienta para futuras investigaciones, más que en la aspiración de una representación exhaustiva de la complejidad temática de cada artículo.

4. Resultados Alcanzados

4.1 Construcción del repositorio de antecedentes

A la fecha de elaboración del presente informe, se han sistematizado aproximadamente 500 artículos académicos publicados entre 1992 y 2026, provenientes principalmente de revistas latinoamericanas especializadas, con una incorporación reciente de publicaciones internacionales en idioma inglés. La base de datos se encuentra en expansión activa, con incorporaciones diarias.

La cobertura temporal del corpus permite observar la evolución de la producción académica en el campo a lo largo de más de tres décadas, aunque con una concentración marcada en los últimos años, lo que refleja tanto la creciente profesionalización del campo como la mayor disponibilidad de recursos digitales para la difusión de investigaciones.

4.2 Crecimiento acelerado de la producción desde 2020

El relevamiento muestra un crecimiento sostenido de la producción académica a lo largo de la década pasada, con un salto particularmente pronunciado en 2020. Mientras que en 2019 se catalogaron 39 artículos, en 2020 la cifra ascendió a 64, lo que representa un incremento del 64% en un solo año.

Al comparar los seis años previos a la pandemia (2014-2019) con los seis posteriores (2020-2025), se observa un incremento del 50%, pasando de 152 a 229 artículos catalogados. Este patrón sugiere que la pandemia de COVID-19 operó como un dinamizador del campo de estudio, probablemente vinculado a la centralidad que adquirieron las cuestiones logísticas, de transporte público y de cadenas de suministro durante la crisis sanitaria.



Fuente: Elaboración propia Rocha, Juan Daniel (2026).

La aceleración de la producción académica en el período pandémico y pospandémico puede atribuirse a múltiples factores: la visibilización de la logística como actividad esencial, los desafíos en las cadenas de suministro globales, los cambios en los patrones de movilidad urbana, y el mayor interés de las agencias de financiamiento por investigaciones aplicadas a problemáticas emergentes.

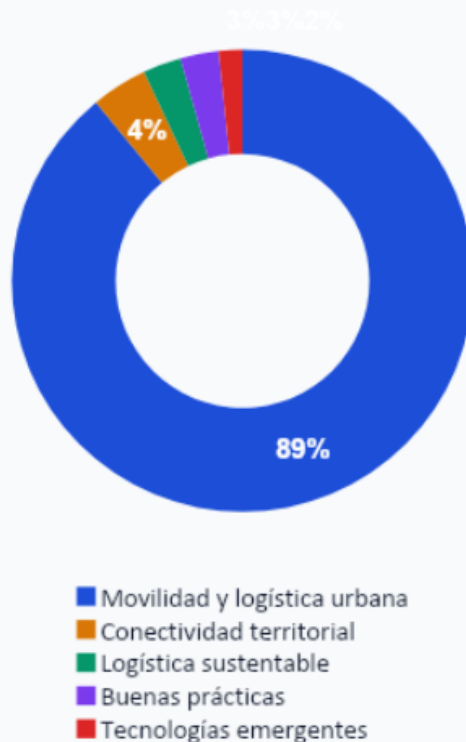
4.3 Concentración temática y áreas de vacancia

La distribución de los artículos catalogados por línea de investigación CIMLOG prevalente revela una fuerte concentración temática. Aproximadamente el 89% de los artículos se inscriben en la línea de movilidad y logística urbana. Las cuatro líneas restantes —conectividad territorial, sustentabilidad, buenas prácticas y tecnologías emergentes— agrupan en conjunto poco más del 10% de la producción, con tecnologías emergentes representando menos del 2%.

Esta distribución refleja en parte el perfil de las revistas relevadas, que tienden a priorizar temáticas urbanas y de movilidad cotidiana, y en parte una vacancia real del campo regional. Constituye un dato útil para orientar futuras búsquedas y prioridades de investigación, señalando áreas en las que la producción académica es todavía escasa y que, por tanto, ofrecen oportunidades para el desarrollo de nuevas líneas de investigación.

DISTRIBUCIÓN POR LÍNEA CIMLOG

89 % concentrado en una sola línea: vacancia evidente en las otras cuatro



Fuente: Elaboración propia Rocha, Juan Daniel (2026).

La concentración en movilidad y logística urbana puede interpretarse como resultado de la mayor visibilidad y urgencia de los problemas de transporte en las ciudades latinoamericanas, así como de la disponibilidad de datos urbanos que facilitan la investigación empírica. No obstante, esta concentración temática plantea interrogantes sobre la necesidad de diversificar las agendas de investigación hacia áreas menos exploradas.

4.4 Cambios en la agenda temática post-pandemia

Al desagregar las subcategorías de transporte y movilidad antes y después de 2020, se observan desplazamientos de interés en la agenda de investigación. La movilidad urbana

mantiene y profundiza su centralidad (pasando de 80 a 98 artículos), mientras que el transporte público crece levemente (de 43 a 47 artículos). Por el contrario, el transporte de mercancías experimenta un retroceso (de 65 a 45 artículos).



Fuente: Elaboración propia Rocha, Juan Daniel (2026).

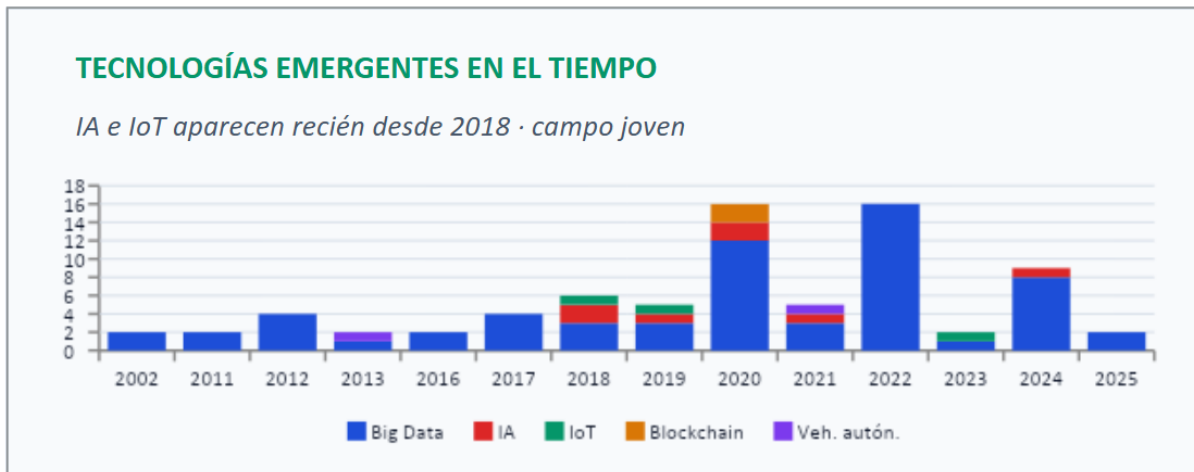
En el plano socioeconómico, las políticas públicas y el impacto ambiental ganan presencia relativa en el período posterior a 2020. Este desplazamiento puede estar vinculado a los debates sobre la reactivación económica pospandemia, la necesidad de repensar los sistemas de transporte público ante cambios en la demanda, y la creciente preocupación por la sostenibilidad ambiental en el sector logístico.

La disminución relativa de los estudios sobre transporte de mercancías resulta llamativa, considerando que las cadenas de suministro estuvieron en el centro de las preocupaciones durante la pandemia. Podría hipotetizar que la investigación sobre este tema se desplazó hacia enfoques más aplicados y de corto plazo, con menor presencia en revistas académicas, o bien hacia publicaciones de divulgación y prensa especializada.

4.5 Tecnologías emergentes como campo en formación

El análisis temporal de las menciones a tecnologías emergentes en el corpus académico revela un patrón de aparición tardía y crecimiento reciente. Si bien el Big Data y el analytics aparecen de manera intermitente desde inicios de los 2000, las menciones a inteligencia artificial e Internet de las cosas (IoT) aplicadas a la logística surgen recién en 2018 dentro del corpus latinoamericano relevado, y se concentran fuertemente desde 2020.

Este patrón constituye un indicador concreto de un campo en formación, donde la producción académica todavía es escasa y reciente. La incorporación de tecnologías emergentes a la investigación en logística y movilidad en América Latina presenta un rezago con respecto a la producción de los países centrales, pero muestra signos de aceleración en los últimos años.



Fuente: Elaboración propia Rocha, Juan Daniel (2026).

Las temáticas emergentes identificadas en el corpus incluyen: sistemas de predicción de demanda basados en inteligencia artificial, optimización de rutas mediante algoritmos de machine learning, aplicación de blockchain para la trazabilidad en cadenas de suministro, e integración de IoT en la gestión de almacenes y operaciones logísticas. Estos temas, aunque aún marginales en la producción regional, apuntan a líneas de investigación de alto potencial de desarrollo.

5. Análisis y Discusión

5.1 Implicancias de los resultados preliminares

Los resultados obtenidos hasta el momento permiten identificar patrones significativos en la producción académica del campo logístico latinoamericano. La marcada aceleración de la producción desde 2020 sugiere que el campo se encuentra en un momento de expansión y consolidación, lo que ofrece oportunidades para el desarrollo de nuevas líneas de investigación, pero también plantea desafíos en términos de gestión del conocimiento y organización de la información.

La concentración temática en movilidad y logística urbana, si bien refleja la relevancia de los problemas urbanos en la región, señala la necesidad de diversificar las agendas de investigación hacia áreas menos atendidas. La vacancia en tecnologías emergentes y en buenas prácticas logísticas, por ejemplo, indica espacios de oportunidad para la investigación aplicada que podría posicionar al CIMLOG como referente en estas temáticas.

5.2 Limitaciones del estudio

El trabajo presenta algunas limitaciones metodológicas que es necesario considerar. En primer lugar, el corpus relevado, aunque significativo en volumen (500 artículos), no pretende ser exhaustivo. La selección de revistas responde a criterios de accesibilidad y pertinencia, y puede dejar fuera publicaciones relevantes no indexadas en las bases de datos consultadas.

En segundo lugar, la decisión metodológica de asignar una única categoría predominante por artículo, si bien facilita la consulta operativa del repositorio, simplifica la complejidad temática de trabajos genuinamente multidisciplinarios o que abordan problemáticas transversales.

En tercer lugar, la cobertura geográfica se concentra en publicaciones latinoamericanas, con una incorporación reciente pero aún limitada de literatura internacional. Esta decisión responde a los objetivos del proyecto de construir un repositorio de antecedentes con relevancia regional, pero limita la posibilidad de comparaciones sistemáticas con la producción de otras regiones.

5.3 Proyecciones del trabajo

A partir de los resultados obtenidos y las limitaciones identificadas, se proyecta continuar con el relevamiento sistemático, incorporando de manera más amplia publicaciones internacionales para habilitar lecturas comparadas con la producción latinoamericana. Asimismo, se prevé profundizar en el análisis de los artículos catalogados para identificar no solo tendencias cuantitativas, sino también transformaciones en los abordajes teóricos y metodológicos del campo.

La realización de los talleres participativos previstos para el segundo semestre de 2026 permitirá contrastar los hallazgos de la revisión sistemática con las percepciones y conocimientos de la comunidad académica de la UPE, enriqueciendo la validación de las líneas de investigación del CIMLOG.

6. Conclusiones y Recomendaciones

6.1 Conclusiones

El trabajo de sistematización de antecedentes académicos realizado en el marco del proyecto "Antecedentes académicos y construcción colectiva de conocimiento para las líneas de investigación del Centro de Investigaciones en Movilidad y Logística (CIMLOG)" constituye un aporte significativo al proceso de construcción colectiva de conocimiento impulsado por el Centro.

La base de datos generada, con aproximadamente 500 artículos catalogados, funciona como una herramienta operativa que permite consultas filtradas por línea de investigación, dimensión analítica, año o revista, habilitando lecturas transversales del campo y facilitando la identificación de vacancias temáticas.

Los primeros indicios cuantitativos relevados —el crecimiento marcado desde 2020, la concentración temática en movilidad urbana, la vacancia en tecnologías emergentes, la incorporación reciente de inteligencia artificial e IoT— sugieren que el estudio de la logística, el transporte y la movilidad presenta un amplio potencial de desarrollo en América Latina, particularmente en aquellas líneas hoy subrepresentadas.

6.2 Recomendaciones

A partir de los resultados y análisis presentados, se formulan las siguientes recomendaciones:

1. Profundizar la sistematización: Continuar con el relevamiento sistemático de publicaciones, ampliando la cobertura a revistas internacionales para habilitar lecturas comparadas y detectar tendencias globales que puedan orientar la agenda de investigación del CIMLOG.
2. Diversificar las fuentes: Incorporar otras fuentes documentales más allá de los artículos de revistas, como tesis de posgrado, informes técnicos y documentos de trabajo, que pueden ofrecer perspectivas complementarias sobre el estado del campo.

3. Fortalecer las líneas vacantes: Priorizar el desarrollo de las líneas de investigación actualmente subrepresentadas, especialmente tecnologías emergentes y buenas prácticas logísticas, en función del potencial de crecimiento identificado.
4. Articular con la comunidad académica: Avanzar en la realización de los talleres participativos y encuestas planificados, para contrastar los hallazgos de la revisión sistemática con las percepciones y conocimientos de la comunidad de la UPE.
5. Difundir los resultados: Utilizar las plataformas institucionales de la UPE para difundir los resultados de la investigación de manera abierta, contribuyendo a la visibilidad del trabajo del CIMLOG y a la generación de sinergias con otros actores del campo.

6.3 Perspectivas futuras

Se proyecta la continuidad del relevamiento, la incorporación sistemática de revistas internacionales, y el progresivo enriquecimiento del repositorio como insumo para fortalecer el desarrollo del campo y contribuir a la generación de conocimiento aplicado desde el CIMLOG.

La integración de los resultados de la revisión sistemática con la participación activa de la comunidad universitaria permitirá establecer líneas de investigación sólidas, pertinentes y consensuadas para el Centro, posicionándolo como un referente en el campo de la movilidad, el transporte y la logística en Argentina y en la región.

Referencias Bibliográficas

- Barbero, J. y Castro, L. (2013). *Infraestructura logística. Hacia una matriz de cargas para la competitividad y el desarrollo sustentable*. Centro de Implementación de Políticas Públicas para la Equidad y el Crecimiento (CIPPEC).
<https://www.cippec.org/wp-content/uploads/2017/03/1396.pdf>
- Calatayud, A.; Montes, L. (2021). *Logística en América Latina y el Caribe: Oportunidades, desafíos y líneas de acción*. BID: México. <http://dx.doi.org/10.18235/0003278>
- Montañez, L.; Granada, I.; Rodríguez, R.; Veverka, J. (2016). *Guía logística: aspectos conceptuales y prácticos de la logística de cargas*. Bicivilízate: México. IDB-MG-394.
- República Argentina (2017). *Plan de Acción Nacional de Transporte y Cambio Climático*. Gabinete Nacional de Cambio Climático. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable. Versión I - 2017.
- Ríos et al. (coord.) (2013). *Estrategias de Mitigación y Métodos para la Estimación de emisión de Gases de Efecto Invernadero en el sector transporte*. Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Washington, Estados Unidos.
- Rocha, Juan Daniel (2026). "Hacia un repositorio de antecedentes en logística, transporte y movilidad: la experiencia de catalogación del CIMLOG". Ponencia presentada en 1° Jornada Internacional de Jóvenes en Investigación, Vinculación y Transferencia 2026. Universidad Provincial de Ezeiza. 14 de mayo de 2026. Ezeiza, Buenos Aires, Argentina.