



Nº	Temas de Proyecto	CARRERA	Director	CONTACTO	RESUMEN DEL PROYECTO
1	Observatorio de Comercio Internacional para la Provincia de Buenos Aires	 Comercio Internacional	<b>TELECHEA, Juan Manuel</b>	jtelechea@upe.edu.ar	Línea de Investigación: El rol del tipo de cambio en el crecimiento de largo plazo. Un análisis comparado de la región (Res. CS N° 38/2020), TIPO DE CAMBIO – INFLACIÓN – DISTRIBUCIÓN DEL INGRESO. El aporte que busca realizar este trabajo es, en primer lugar, indagar sobre los posibles determinantes del tipo de cambio y, a partir de eso, articular una explicación que permita explicar el comportamiento de esta variable. Para ello, se recurrirá a un estudio empírico con datos de panel para los principales países de la región que abarca el período 1970-2020.
2	Las relaciones comerciales entre la Argentina y el nuevo escenario mundial. Desafíos económicos frente a la disputa entre los Estados Unidos y China.	 Comercio Internacional	<b>VALENTINI, Rodolfo</b>	rvalentini@upe.edu.ar	Estrategias comerciales. Proteccionismo. Libre mercado. Estructura económica. Comercio internacional.
3	Estructuras económicas y salud pública: La Argentina frente a nuevos escenarios en torno a las relaciones comerciales y al Covid-19	 Comercio Internacional	<b>VALENTINI, Rodolfo</b>	rvalentini@upe.edu.ar	Estructuras económicas. Relaciones Internacionales. Mercado. Salud Pública. Vacunas.
4	Centro de Estudios Logísticos	 Logística	<b>VELAZQUEZ, Maximiliano</b>	mvelazquez@upe.edu.ar	El Centro de Estudios Logísticos UPE-UPSO tiene el objetivo de ser una herramienta estratégica de modo de obtener y analizar datos logísticos, para luego difundir la información logística del país para colaborar en la toma eficiente de decisiones en materia de políticas públicas y la priorización de inversiones públicas y/o privadas, en pro de mejorar la competitividad del país, ya que el sistema logístico se convierte en uno de los factores determinantes para la competitividad de la economía nacional. Actualmente tenemos dos líneas de investigación en curso: 1) "Alternativas para el desarrollo del intermodalismo para la logística de cargas generales mediante la simulación de escenarios sostenibles para cadenas de suministro de empresas con operación en los partidos de Ezeiza y Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires", y 2) "Conformación de un Indicador de Sustentabilidad Logística a través del análisis de datos aportados mediante encuestas por empresas de distintas industrias y del sector logístico"
5	Diseño del Manual Guía de Buenas Prácticas y Estrategias de Políticas Públicas para las Cooperativas Agrícolas de la Provincia de Buenos Aires	 Logística + SICyT	<b>PAULETTE, Alejandra</b>	apaulette@upe.edu.ar	Estudio prospectivo de optimización productiva y desarrollo local. Estudio sectorizado por actividad productiva. Evaluación, diagnóstico y propuestas de optimización en procesos de producción y abastecimiento en cooperativas agrícolas de la provincia de Buenos Aires.
6	Análisis de la enseñanza de la seguridad en el laboratorio escolar	 Higiene y Seguridad	<b>Sabatier, Laureano Leonel</b>	lsabatier@upe.edu.ar	El laboratorio escolar es un ámbito excepcional para la educación en Ciencias Naturales ya que posibilita la enseñanza de contenidos disciplinares y habilidades científicas. El aprendizaje de la seguridad en este recinto muchas veces se ve dificultado por factores como ansiedad por comenzar la práctica experimental o exceso de información, aumentando así, la probabilidad de que ocurran accidentes. Este proyecto de investigación se propone abordar la enseñanza de esta temática en el laboratorio desde un enfoque descriptivo-interpretativo con el objetivo de recabar los conocimientos didácticos y disciplinares (sobre seguridad) y generar propuestas de mejora.
7	Actualización de las normativas de seguridad en almacenamiento y depósitos de logística	 Higiene y Seguridad	<b>MÉNDEZ, Mariano Gabriel</b>	mmendez@upe.edu.ar	Investigar normativas internacionales respecto al almacenamiento de diversos materiales, para poder obtener como información las mejores prácticas, requerimientos y procedimientos necesarios comparándolos con la normativa aplicable nacional, con el fin de determinar las mejores prácticas para la solución de la problemática planteada.
8	Perspectiva de género y diversidad en el transporte aerocomercial	 Turismo	<b>GARCÍA SÁNCHEZ DE LEÓN, Verónica</b>	vgarcia@upe.edu.ar	Estudio, diagnóstico, caracterización del empleo en Aerolíneas que operan nacionalmente en Argentina respecto a Género e Igualdad.
9	Turismo en áreas protegidas urbanas en la cuenca media del río Matanza-Riachuelo. Una propuesta de agenda para el caso de Laguna de Rocha	 Turismo	<b>CINALLI, Franco</b>	fcinalli@upe.edu.ar	El proyecto propone generar una articulación territorial de la UPE con las áreas naturales protegidas urbanas en espacios intersticiales de la cuenca media del río Matanza, a partir de una gestión turística de bajo impacto y fuerte carácter local y regional. Para ello se pretende relevar antecedentes de investigación y gestión, generar información sobre el estado de situación actual e impulsar una serie de iniciativas de extensión universitaria que contemplen la participación social y comunitaria desde la educación ambiental y el eco-turismo. En un recorte territorial inicial y exploratorio, se seleccionó a la Reserva Natural Integral y Mixta Laguna de Rocha, en el partido vecino de Esteban Echeverría, que se encuentra próxima a la sede de la universidad, con la cual hasta el momento no existen instancias de vínculo institucional.
10	Ruta Provincial 6: potencial corredor biocultural turístico periurbano del Área Metropolitana de Buenos Aires	 Turismo	<b>DÍAZ, Claudia</b>	cl Diaz@upe.edu.ar	Este trabajo se propone explorar la potencialidad de la RP6 como posible corredor biocultural para el desarrollo del turismo de cercanía. El presente trabajo consta de dos etapas: Primera Etapa: identificación y descripción de aquellos elementos territoriales del área que posean un valor para el proyecto; elaboración de un perfil del entramado social, político institucional, productivo, ambiental y de infraestructura; definición del recorte territorial más adecuado para lograr el objetivo. Segunda Etapa: elaboración de un diagnóstico y posibles perspectivas a futuro del desarrollo de turismo de bajo impacto, de carácter local o regional en dicho recorte territorial.
11	Observatorio de Transporte Aéreo y Turismo	 Turismo	<b>TORRES, Cristina Beatriz</b>	ctorres@upe.edu.ar	El Observatorio de Transporte Aéreo y Turismo de la Universidad Provincial de Ezeiza se propone realizar un estudio para conocer las características de los principales impactos de la pandemia de COVID-19 sobre el empleo en la actividad turística, enfocando estos esfuerzos en la consideración de algunas relaciones clave de esta actividad, como la que existe con el sector aeronáutico comercial. Haciendo hincapié en información oficial de los diferentes niveles estatales, de informes de organismos internacionales y de los principales sindicatos, así como incorporando las percepciones de actores representativos, se espera poder ofrecer un estado de situación que brinde a aquellos interesados, elementos a considerar para la generación de políticas sectoriales.
12	Ensamblando la cultura bonaerense. Diseño de una herramienta digital que contribuya para el vínculo y difusión entre agentes e instituciones culturales en el sur del conurbano	 Software + Turismo	<b>MURIAS, Joaquín</b>	jmurias@upe.edu.ar	El presente plan de trabajo tiene por objetivo elaborar una herramienta digital que contribuya a la difusión cultural y la promoción de microturismos en el conurbano sur de la provincia de Buenos Aires. Para ello se buscará crear una aplicación que pueda resumir la cartografía cultural del territorio, y sirva para unir a los hacedores de cultura (artistas, escritores, músicos, fotógrafos, promotores culturales, etc.) con los espacios de cultura (teatros, centros culturales, bibliotecas, usinas de arte, museos, concursos artísticos, etc.) que ofrece la zona sur del conurbano de la Provincia de Buenos Aires (Ezeiza, Esteban Echeverría, San Vicente y Presidente Perón).